

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных бюджетных образовательных организаций, расположенных на территории МОГО «Инта», реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных бюджетных образовательных организаций, расположенных на территории МОГО «Инта», реализующих основные общеобразовательные программы (далее – Положение), разработано в целях обеспечения организации предоставления общедоступного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, между микрорайонами на территории МОГО «Инта», а так же в целях организации перевозки обучающихся при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий согласно планов работы образовательных организаций, перевозки в оздоровительные лагеря отдыха, образовательные организации дополнительного образования, а также к железнодорожному вокзалу и аэропорту (далее - перевозка обучающихся).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12. 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12. 2013г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» и др.

1.3. Организацией перевозки обучающихся осуществляется Муниципальным бюджетным учреждением «Городское учреждение народного образования» (далее – «Перевозчик») согласно договора о взаимоотношениях между муниципальными бюджетными образовательными организациями, расположенными на территории МОГО «Инта» (далее – «Заказчик»), Отделом образования администрации МОГО «Инта» (далее- Отдел образования) и МБУ «Городское учреждение народного образования» от 11.01.2012.

1.4. По своему назначению перевозки обучающихся подразделяются на:

- регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

- специальные (разовые) перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние лагеря отдыха и т.д.

1.5. Школьные перевозки осуществляются - автобусами, находящимися в оперативной собственности МБУ «ГУНО» в целях регулярного подвоза обучающихся из микрорайонов к образовательным организациям для осуществления образовательного процесса и обратно, во время функционирования пришкольных лагерей, лагерей труда и отдыха, а так же в каникулярное время, на городские мероприятия (соревнования, конкурсы, конференции, марафоны и пр.).

2.Порядок организации перевозок

2.1.«Перевозчик» самостоятельно обеспечивает выполнение условий для перевозки обучающихся:

- наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно- методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

- автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 "О правилах дорожного движения").

- обеспечение своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

- проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

- организацию стажировки водителей.

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

- обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

- разработку маршрутов и графиков движения автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся, в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.2.2842-11.

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

- обеспечение исправного технического состояния и надлежащего санитарного состояния автобуса.

- обеспечение условий содержания и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.2.К управлению автобусами, осуществляющими школьные перевозки, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

2.3.Для осуществления школьных перевозок используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке электронными считывающими устройствами (тахографами), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2.4. «Заказчик» обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала мероприятия «Перевозчику» копий документов (в двух экземплярах), предусмотренных подпунктами 3.1.-3.11. пункта 3 настоящего Положения.

2.5. «Перевозчик» обеспечивает в установленном порядке подачу пакета документов на перевозку групп детей для согласования с ОГИБДД маршрута движения, времени поездки и заявку (при необходимости) на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

2.6. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, «Перевозчик» обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

2.7. «Заказчик» обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку обучающихся, сопровождающих, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих назначается ответственным лицом за перевозку обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

2.8. Перевозка обучающихся должна осуществляться в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

2.9. «Перевозчик» обеспечивает предрейсовый контроль технического состояния автобуса.

2.10. Включение детей возрастом до 7 лет в детей для специальной перевозки обучающихся автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается специальная перевозка обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки обучающихся не должно превышать 50 километров.

2.12. При специальной перевозке обучающихся в течение более 3 часов согласно графику движения перевозчик обеспечивает сопровождение обучающихся медицинским работником. Медицинский работник должен находиться в автобусе, замыкающем колонну.

2.13. В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе перевозчик обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3. Документы, необходимые для осуществления школьной перевозки.

3.1. Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию.

3.2. Решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

3.3. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом **2.13.** настоящего Положения;

3.4. Заявка на имя начальника МБУ «ГУНО» на предоставление автобуса для осуществления организованной перевозки групп детей;

3.5. Приказ «Заказчика» о назначении сопровождающих в школьный автобус воспитателей (учителей) либо прошедших инструктаж взрослых из числа родителей;

3.6. Список назначенных приказом сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона),

3.7. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

3.8. Письменное согласие родителей на перевозку обучающихся (воспитанников) школьным автобусом;

3.9. Должностная инструкция для сопровождающих по правилам безопасности при поездке детей в школьных автобусах;

3.10. Инструкция по правилам безопасности для учащихся (воспитанников) при поездках в автобусе, содержащая порядок посадки детей в автобус, установленный перевозчиком;

3.11. График движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

3.12. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3.1-3.11 настоящей Инструкции, хранятся перевозчиком в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки обучающихся.

4. Требования безопасности при организации школьных перевозок.

Школьные перевозки запрещаются:

4.1. На автомобильном транспорте, не соответствующем требованиям, указанным в подпункте 2.6. пункта 2 настоящего Положения;

4.2. В темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения образовательного процесса;

4.3. В период с 23.00. до 06.00. за исключением обстоятельств, указанных в подпункте 2.13. пункта 2 настоящего Положения;

4.4. При температуре окружающего воздуха, являющегося основанием для активированного дня для обучающихся общеобразовательных организаций.

Требования безопасности перед началом перевозки:

4.5. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен соответствовать требованиям безопасности, пройти предрейсовый технический осмотр.

4.6. Профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям подпункта 2.2. пункта 2 настоящего Положения. Водитель должен пройти медицинский предрейсовый осмотр.

4.7. «Заказчик» обеспечивает проведение с сопровождающими лицами инструктажа по вопросам безопасной перевозки обучающихся и оказания первой доврачебной помощи. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие, а так же в случае смены сопровождающего.

4.8. Назначенные сопровождающие лица проводят с обучающимися, подлежащими перевозке, инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке.

4.9. «Заказчик» обеспечивает наличие у сопровождающих лиц средств сотовой связи, схемы зон покрытия сотовой связи на территории МОГО «Инта», сим-карт различных сотовых операторов, действующих на территории маршрута движения автобуса.

Требования безопасности в аварийных ситуациях:

4.10. В случае обнаружения неисправности автобуса:

- водителю принять положение «вправо», съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить неисправность;

- сопровождающим лицам обеспечить порядок среди обучающихся. В зависимости от ситуации сопровождающие принимают решение о высадке обучающихся из автобуса.

- в случае, если устранение выявленной неисправности невозможно силами водителя, сопровождающие с помощью средств сотовой связи и другими возможными способами обеспечивают связь с руководителем перевозчика и заказчика, доводят до его сведения информацию о случившейся ситуации, принимают адекватные меры, обеспечивающие безопасность обучающихся в период ожидания помощи.

- в случае, если неисправность автобуса возникла в зоне отсутствия сотовой связи, один из сопровождающих любым возможным способом (пешком, на попутной машине и пр.) добирается до пункта, из которого можно осуществить связь с руководителем «Перевозчика», «Заказчика».

4.11. В случае получения обучающимися травм, резкого ухудшения состояния здоровья обучающегося, сопровождающие лица обязаны оказать ему первую доврачебную помощь, при необходимости доставить ближайшее медицинское учреждение, сообщить об этом родителям (законным представителям) пострадавшего.

4.12. В случае попадания автобуса в дорожно-транспортное происшествие

- водитель извещает о случившемся происшествии Госавтоинспекцию;

- сопровождающие лица (при необходимости водитель) обеспечивают для детей условия, исключающие угрозу их жизни и здоровью, при необходимости оказывают первую доврачебную помощь, осуществляют вызов скорой медицинской помощи, информируют о произошедшем руководителя «Перевозчика» и «Заказчика».

Требования безопасности по окончании перевозки:

4.13. По прибытии в пункт места назначения, сопровождающие лица должны поставить руководителя «Перевозчика», о прибытии:

- в случаях специальных перевозок;

- в случаях регулярных перевозок при организации перевозки в метеоусловиях, длительное пребывание в которых угрожает жизни и здоровью детей.

4.14. Сопровождающие организуют безопасную высадку обучающихся из автобуса, проверяют наличие высаженных обучающихся по списку, контролируют, чтобы они не забыли багаж и свои вещи в автобусе.

4.15. Водитель должен пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5. Обязанности сопровождающих лиц.

Сопровождающие лица обязаны:

5.1. Перед началом поездки пройти инструктаж по вопросам обеспечения безопасности перевозки обучающихся;

5.2. Знать способы оказания первой доврачебной помощи, места расположения в автобусе аптечек, огнетушителей, уметь пользоваться огнетушителями и средствами аварийного открытия запасных выходов из автобуса.

5.3. Перед началом поездки провести с обучающимися инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке. В случае регулярных перевозок инструктаж с детьми проводится один раз в полугодие.

5.4. Иметь при себе список обучающихся, подлежащих перевозке

5.5. Обеспечить соблюдение обучающимися порядка, дисциплины и правил безопасности во время перевозки, посадки, высадки, во время ожидания автобуса.

5.6. Осуществлять посадку и высадку обучающихся только через переднюю дверь после полной остановки автобуса.

5.7. Контролировать, чтобы во время перевозки обучающиеся были пристегнуты ремнями безопасности.

5.8. Контролировать, чтобы ручная кладь, вещи обучающихся не создавали угрозу безопасности, были расположены так, чтобы не мешали свободному передвижению людей по салону.

5.9. Проверять наличие всех обучающихся в соответствии со списком после каждой посадки и высадки;

5.10. Разрешать водителю начало движения автобуса только после того, как все обучающиеся заняли свои места;

5.11. Находиться во время движения автобуса у каждой его двери;

5.12. При организации посадки/высадки обучающихся соблюдать правило:

- при посадке один из сопровождающих заходит в салон автобуса первым и рассаживает входящих обучающихся по местам, помогает разместить багаж, второй сопровождающий находится вне салона и контролирует, чтобы обучающиеся при посадке соблюдали очередность;

- при высадке – один из сопровождающих выходит из салона первым подстраховывает обучающихся на выходе, следит, чтобы выходящие из автобуса обучающиеся не отходили от автобуса, не выбегали на проезжую часть, второй сопровождающий, находясь в автобусе, контролирует, чтобы обучающиеся при выходе из автобуса, соблюдали очередность, не толпились у выхода.

6. Обязанности участников перевозки (обучающихся).

Во время перевозки обучающиеся обязаны соблюдать следующие правила:

6.1. Соблюдать дисциплину, следовать указаниям сопровождающих лиц, соблюдать очередность во время посадки и высадки из автобуса;

6.2. Выходить и заходить в автобус только с разрешения сопровождающих лиц;

6.3. В случае ухудшения состояния здоровья или получении травмы – информировать об этом сопровождающих лиц;

6.4. В случае резкого торможения автобуса упираться ногами в пол кузова автобуса и держаться руками за поручень расположенного впереди сиденья;

6.5. Пристегнуться ремнем безопасности перед началом движения автобуса.

Во время перевозки обучающимся запрещено:

6.6. Во время движения автобуса вставать с места, стоять, ходить по салону, высовываться из окон, высовывать из окон руки;

6.7. После выхода из автобуса выходить на проезжую часть дороги, перебегать дорогу, отдаляться от остальной группы обучающихся;

6.8. Принимать пищу, громко разговаривать, включать громко музыку (при желании прослушать музыку - пользоваться гарнитурой).

7. Обязанности водителя.

Водитель обязан:

7.1. Перед началом поездки пройти ежедневный инструктаж о порядке перевозки обучающихся;

7.2. Представить автобус на предрейсовый технический осмотр;

7.3. Своевременно предоставить автобус для поездки ко времени, установленным графиком движения;

7.4. До начала поездки пройти предрейсовый медицинский осмотр, после окончания поездки пройти послерейсовый медицинский осмотр;

7.5. Осуществлять стоянку на местах посадки/высадки обучающихся с неработающим двигателем;

7.6. Производить остановку автобуса только в местах, установленных маршрутом движения автобуса (за исключением экстренных случаев);

7.7. Открывать/закрывать двери только после распоряжения сопровождающего (за исключением экстренных случаев);

7.8. Не допускать к поездке пассажиров, не относящихся к категории обучающихся;

7.9. Осуществлять посадку/высадку детей при включенной аварийной сигнализации только со стороны тротуара или обочины дороги;

7.10. При управлении автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого начала движения и торможения;

7.11. Прекратить движение в случаях:

- резкого ухудшения здоровья;

- при ухудшении дорожных условий и метеоусловий, сопровождающихся угрозой безопасности движения;

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

7.12. Иметь знания и навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Водителю запрещается:

7.13. При нахождении автобуса на месте посадки/высадки обучающихся отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины;

7.14. Отклоняться от согласованного маршрута движения автобуса;

7.15. Нарушать правила дорожного движения;

7.16. Во время движения отвлекаться (разговаривать, принимать пищу, курить, включать музыку, разговаривать по сотовому телефону).

7.17. Провозить в салоне автобуса груз, не относящийся к багажу обучающихся и сопровождающих лиц.